

Tilburg University

Marktwerking door Wijers verdient steun

van Damme, E.E.C.

Published in:
De Volkskrant

Publication date:
1997

Document Version
Other version

[Link to publication in Tilburg University Research Portal](#)

Citation for published version (APA):
van Damme, E. E. C. (1997). Marktwerking door Wijers verdient steun. *De Volkskrant*, 7.1.97.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Marktwerving door Wijers verdient steun

Het Economenpanel toont zich uitermate kritisch over de marktwervingsbeleid van het kabinet. Maar Eric van Damme betuigt steun aan minister Wijers....

ERIC VAN DAMME 7 januari 1997, 00:00

-
-
-
-
-
-
-

<https://s.vk>

DE NEDERLANDSE overheid wil de marktwerving stimuleren. Daartoe zijn twee operaties in gang gezet. De eerste is 'Marktwerving, Deregulering en Wetgevingskwaliteit'. Regels die de marktwerving belemmeren worden afgeschaft en vervangen door minder knellende banden. Zichtbare resultaten van deze operatie zijn de nieuwe winkeltijdenwet, aanpassingen in de arbeidsomstandighedenwetgeving en de milieuwetgeving, de afschaffing van het domeinmonopolie in de advocatuur en de voorgenomen liberalisatie van het taxivervoer. Men kan niet anders dan het beleid en de beleidsvoornemens toejuichen. De kritiek die de leden van het Balie/Volkskrant Economenpanel op de Forumpagina geuit hebben, richt zich dan ook niet tegen de algemene beleidslijn, maar op de concrete uitwerking daarvan. Het is nog maar de vraag of de haven als een kartel bestempeld moet worden en of overheidsingrijpen gewenst is, zoals Ivo Wildenberg betoogt (Forum, 28 december). Hoge lonen hoeven geen bezwaar te zijn als ook hard gewerkt en weinig gestaakt wordt. De Rotterdamse haven concurreert met die in Antwerpen, Vlissingen, Gent, Zeebrugge, Le Havre, Hamburg. Deze internationale concurrentie disciplineert wellicht voldoende. Alle argumenten die Wildenberg noemt, zijn van het type 'de Rotterdamse haven heeft een natuurlijk voordeel en kan dus een hogere prijs vragen'. Dit argument is verenigbaar met zuivere concurrentie en hoeft niet op een kartel te wijzen. Tenslotte zij nog opgemerkt dat sleper Koren wel een positie heeft kunnen veroveren in de Rotterdamse markt, maar dat hij tegen het Antwerpse sleperskartel het onderspit moest delven, en dat met behulp van de mededingsautoriteiten een roeiersdienstmonopolie in de haven van Terneuzen om zeep werd geholpen. Schenk toont in zijn bijdrage (Forum 4 januari) een onbegrensd vertrouwen in overheidsdienaren. Markten zijn irrationeel, maar ambtenaren hebben de goddelijke gave om de economie in goede banen te leiden. Uit zijn bijdrage wordt niet duidelijk waarom de overheid er in slaagt zulke kiene dienaren aan te trekken. Waarom staan de beste stuurlieden aan wal? Waarom zijn ze niet in dienst van het bedrijfsleven dat immers bereid is goed te betalen voor advies dat waarde creëert. Bestuurders van ondernemingen worden gedisciplineerd door op winst gerichte aandeelhouders, het artikel van Schenk suggereert een collectieve gekte waarbij geen van de aandeelhouders in staat is waardevernietiging te voorkomen, maar waarbij een overheid het tij kan keren. Van Praag toont zicht in zijn artikel (Forum, 6 januari) een conservatief die alle barokke instituties uit het verleden wil behouden. Als voorbeeld van het hakken met de botte bijl noemt hij de voorgenomen deregulering van de taximarkt, met name het feit dat in de toekomst de klant met de chauffeur over de ritprijs zou moeten onderhandelen. Het feit is nu dat dergelijke

onderhandelingen helemaal niet worden voorgesteld. De kern van het voorstel van de MDW-werkgroep taxivervoer is drieledig: verlaging van de toetredingsdrempels (niet alleen dure auto's), opheffing van de marktverdeling (taxi's uit Den Haag mogen ook in Amsterdam klanten oppikken) en de prijsregulering wordt afgeschaft en vervangen door het voorschrift dat de prijs vooraf duidelijk moet worden aangegeven. Collectieve prijsbinding wordt dus vervangen door individuele prijsbinding, net als bij de kapper komt ook in de taxi een prijslijst te hangen. Er hoeft helemaal niet onderhandeld te worden, al mag dat natuurlijk wel. De bewering van Van Praag dat zonder regulering de taximarkt niet kan functioneren wordt door de Zweedse ervaringen weersproken. Ook bij andere beweringen van Van Praag plaats ik vraagtekens. Hebben jongeren liever een vierdaagse werkweek dan flexibele arbeidstijden? Zijn bewering dat sinds de verruiming van de winkelopeningstijden de omzet niet is toegenomen lijkt in strijd met de cijfers. Zeer zeker heeft de wijziging het consumentensurplus doen stijgen. Van Praag maakt zich ook sterk voor de vaste boekenprijs. De subsidiering van literatuur door bestsellers leidt immers tot een divers aanbod. Dit kan inderdaad niet betwist worden, maar is het gewenst? Er is hier sprake van een inkomensoverdracht naar cultuurliefhebbers, dus naar hoge-inkomenstrekkers. Afschaffing van de kruissubsidies zou welliswaar leiden tot een geringer aanbod, maar ook tot een kwalitatief beter aanbod. Het verdwijnen van kleine boekhandels is ook geen probleem. Gegeven de ontwikkelingen op de elektronische snelweg zijn boekenwinkels een inefficiënt distributiekanaal geworden. In het kader van de 'klein is fijn'-campagne, werpt Van Praag zich tenslotte ook nog op de belangenbehartiger van de kleine clubs in het betaald voetbal. Dit is niet de plaats om uitgebreid in te gaan op de ondergang van Sport 7, maar het feit is wel dat het gebrek aan eenheid binnen de KNVB, veroorzaakt door (onvrede met) de kruissubsidies van grote clubs aan kleine, sterk aan de deconfiture heeft bijgedragen. Een mooi voorbeeld van een inefficiënte kartelafpraak die productinnovatie in de weg stond. Het verbod voor franchise-organisaties (zoals C1000) om uniforme prijzen te hanteren (waar ketens zoals AH dit wel mogen) wordt door Van Praag dogmatisch doordriven genoemd. Hier heeft hij een punt, het nieuwe wetsvoorstel is op dit punt niet geweldig. Echter, hier is eerder sprake van een juridische beperking (de moeilijkheid om verticale afspraken van horizontale te onderscheiden) dan een dogmatische. De nieuwe WEM sluit op dit punt aan bij de juridische traditie, en niet bij een economische denkwijze, die inderdaad dergelijke verticale afspraken onproblematisch zou oordelen. Eric van Damme is hoogleraar economie, verbonden aan het CentER van de Katholieke Universiteit Brabant. Van Damme treedt vanavond in De Balie in debat met leden van het Economenpanel, Elco Brinkman (AVBB) en Wubbo de Boer (EZ). Gespreksleiding van Krakende Kartels en Onzichtbare Handen: Jan Tromp. Reserveren van 14 tot 20 uur: tel. 020-5535100

-
-
-
-
-
-
-

<https://s.vk>

Volg en lees meer over:

- [Economie](#)

- [Archief](#)
- [Politiek](#)

Aanbevolen artikelen

-

[Ariejan Korteweg: We vergeten ze makkelijk, maar Partij voor de Dieren is ons grootste politieke exportproduct](#)

[23 november 2017](#)

-

[Amsterdam gaat enorme stadswijk in Westelijk Havengebied bouwen](#)

[23 november 2017](#)

-

[Lokale verkiezingen met lokale thema's...](#)

[22 november 2017](#)

Meest gelezen Politiek

1.

[1](#)

[Sheila Sitalsing: 'Nooit geweten dat Henk en Ingrid massaal afgeloste huizen bezitten'](#)

2.

[2](#)

[Amsterdam gaat enorme stadswijk in Westelijk Havengebied bouwen](#)

3.

[3](#)

[Ariejan Korteweg: We vergeten ze makkelijk, maar Partij voor de Dieren is ons grootste politieke exportproduct](#)

4.

[4](#)

[Van poppodia naar de bedrijfskantine - Klaver wil van GroenLinks brede volkspartij maken](#)

5.

[5](#)

[Deze onafhankelijke commissie gaat onderzoek doen naar werksfeer en 'wantoestanden' bij defensie](#)

[Bekijk hele lijst](#)